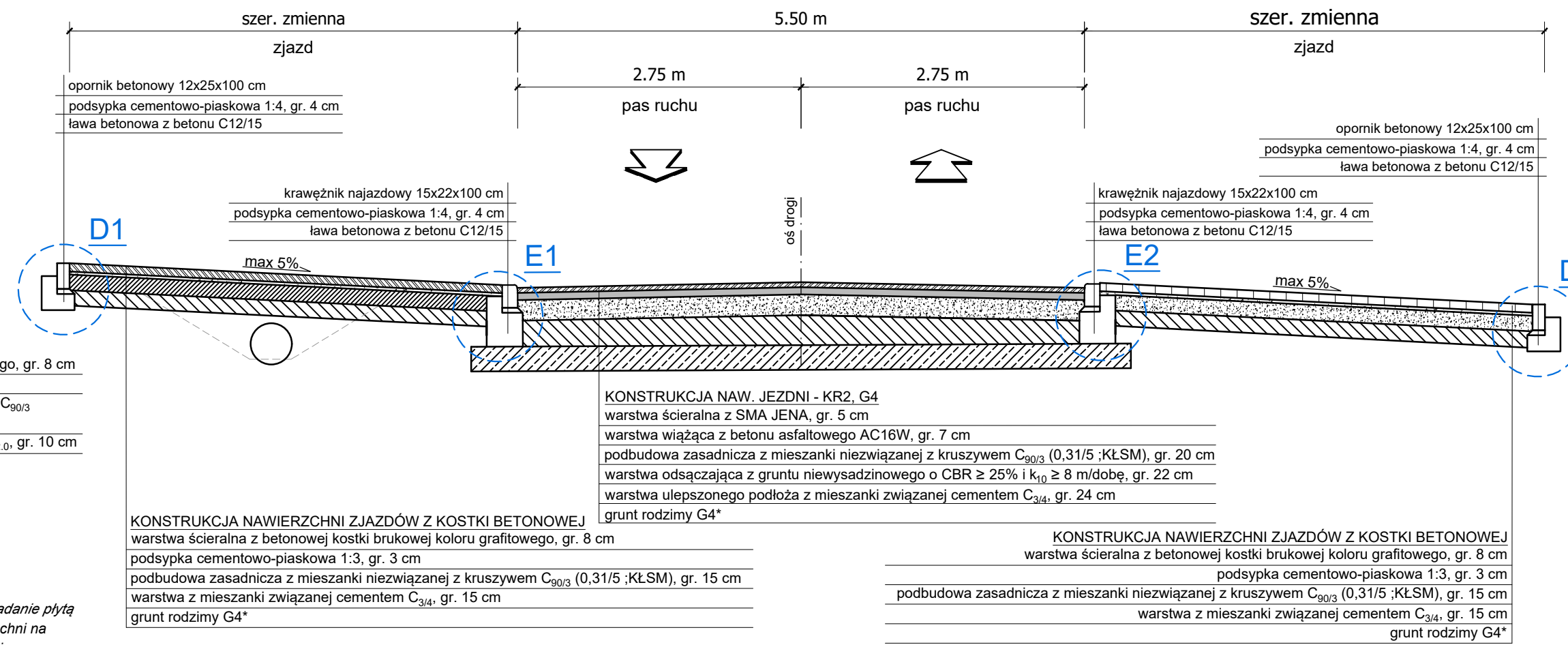
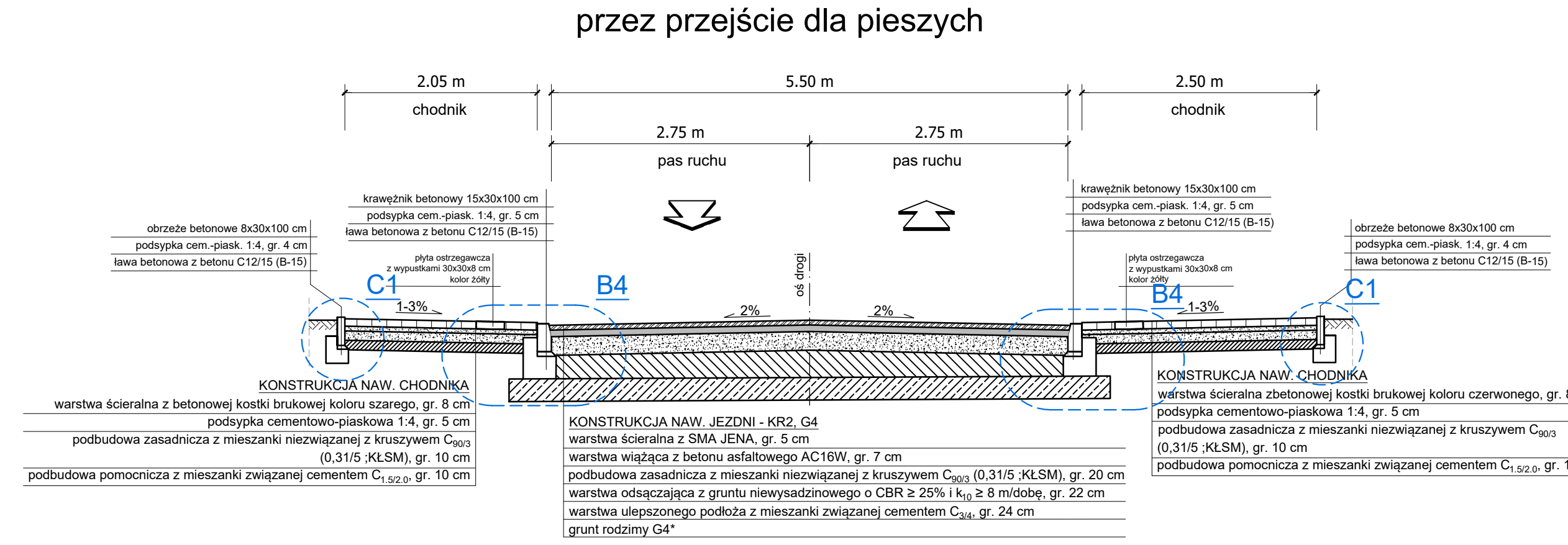


PRZEKRÓJ NORMALNY
przekrój podstawowy
(km 0+160,00)



**W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów podłoża o grupie nośności G1 (badanie p_{VSS} na warstwie gruntu stabilizowanego cementem) należy wymienić warstwę gruntu podłoża nawierzchni na warstwę gruntu lub materiału niewysadzionowego bądź zastosować wzmocnienie podłoża geosyntetykiem.*



The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. Key dimensions include a total width of 5.20 m (2.50 m + 2.70 m + 2.70 m + 2.50 m), with a 2.70 m running lane (pas ruchu) on each side of a 2.50 m sidewalk (chodnik). The structure consists of several layers: a 5 cm AC16W asphalt concrete base, a 22 cm C20/25 concrete slab with 15% fly ash, a 24 cm C20/25 concrete slab with 15% fly ash, a 10 cm C20/25 concrete slab with 15% fly ash, and a 5 cm C20/25 concrete slab with 15% fly ash. The top layer is a 5 cm AC16W asphalt concrete base. The bottom layer is a 24 cm C20/25 concrete slab with 15% fly ash. The diagram also shows a 2% slope on the road surface and a 1-3% slope on the sidewalk. The structure is labeled with B4 and C1.

KONSTRUKCJA NAW. JEZDNI - KR2, G4
 warstwa szcierania z SMA JEKNA, gr. 5 cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 7 cm
 podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną z kruszywem C_{20/25} (0,31/5 -KLSM), gr. 20 cm
 warstwa odpuszczająca z gruntu niewysadziowego o CBR ≥ 25% i k₁₀ ≤ 8 m/dobę, gr. 22 cm
 warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną cementem C_{24/28}, gr. 24 cm
 grunt rodzimy G4*

KONSTRUKCJA NAW. CHODNIKA
 warstwa szcierania z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 5 cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną z kruszywem C_{20/25} (0,31/5 -KLSM), gr. 10 cm
 podbudowa pomocnicza z mieszaniną związaną cementem C_{1,5/2,0}, gr. 5 cm

projekowany obrzeże 8x30x100 cm

oznakowanie poziome P-10/11

1.50 m

4.00 m

1.50 m

2.13 m

oznakowanie poziome P-25

projekowany krawężnik 15x30x100 cm

5.50 m

2.50 m

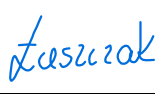
projekowany krawężnik 15x30x100 cm

projekowany obrzeże 8x30x100 cm

[illegible]

The image contains three technical drawings of a pedestrian crossing (chodnik) structure:

- Top Left Detail:** A cross-section of a curb (krawężnik) showing a circular opening. Dimensions include a width of 3.4 m, a height of 0.92 m, and a base width of 1.5 m. The drawing is labeled "projektowana rura PEHD Ø400" and lists materials: "podsyпка piaskowa $\lambda_n=0.98$, gr. 15 cm" and "chudy beton C8/10, gr. 15 cm".
- Top Right Detail:** A cross-section of the curb and pavement structure. It shows a concrete curb (krawężnik betonowy 15x30x100 cm), a cement-sand bedding (podsyпка cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm), and a concrete slab (lawa betonowa z betonu C12/15 (B-15)). A concrete barrier (palisada betonowa 16x16x120 cm) is shown on the right. Dimensions include a width of 2.50 m, a curb height of 1.20 m, and a barrier height of 0.54 m. A slope of 1.3% is indicated.
- Bottom Left Detail:** A cross-section of the pavement structure showing the curb (krawężnik 15x30x100 cm) and the bedding (podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm). It also shows a concrete slab (podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0.315: KŁSM), gr. 10 cm, and a concrete base (podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem). Dimensions include a width of 1.00 m, 1.50 m, and 1.00 m. The drawing is labeled "SZCZEGÓŁ WYNIESIENIA".
- Bottom Right Detail:** A cross-section of the pavement structure showing the curb (krawężnik 15x30x100 cm) and the bedding (podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm). It also shows a concrete slab (podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0.315: KŁSM), gr. 10 cm, and a concrete base (podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem). Dimensions include a width of 1.00 m, 1.50 m, and 1.00 m. The drawing is labeled "SZCZEGÓŁ WYNIESIENIA".

JEDYNOSTA PROJEKTOWA:			
 MTM INFRASTRUKTURA MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp.k. pl. 24 Października 10 62-050 Mosina			
INWESTOR:			
 Zarząd Powiatu Belchatowskiego ul. Pabianicka 17/19 97-400 Belchatów			
STADIUM DOKUMENTACJI:			
PROJEKT WYKONAWCZY (TECHNICZNY)			
NAZWA WYKONAWCY:			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1913E W M. ZDZIESZULICE GÓRNE NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ W M. KIELCHINÓW			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKROJE NORMALNE			
GŁÓWNY PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. Marcin Konowski wpw0491@wpocz.pl upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)			
PROJEKTOWAŁA:		PODPIS:	
mgr inż. Anna Łuszczak wpw0491@wpocz.pl upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)			
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Tomasz Brudło wpw0491@wpocz.pl upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)			
NR RZEWIZJI:	DATA RZEWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	03.06.2024	1:50	03
NAZWA PLIKU:			
271_PW_DR_pn.dwg (271_PW_DR_pn-03.pdf)			